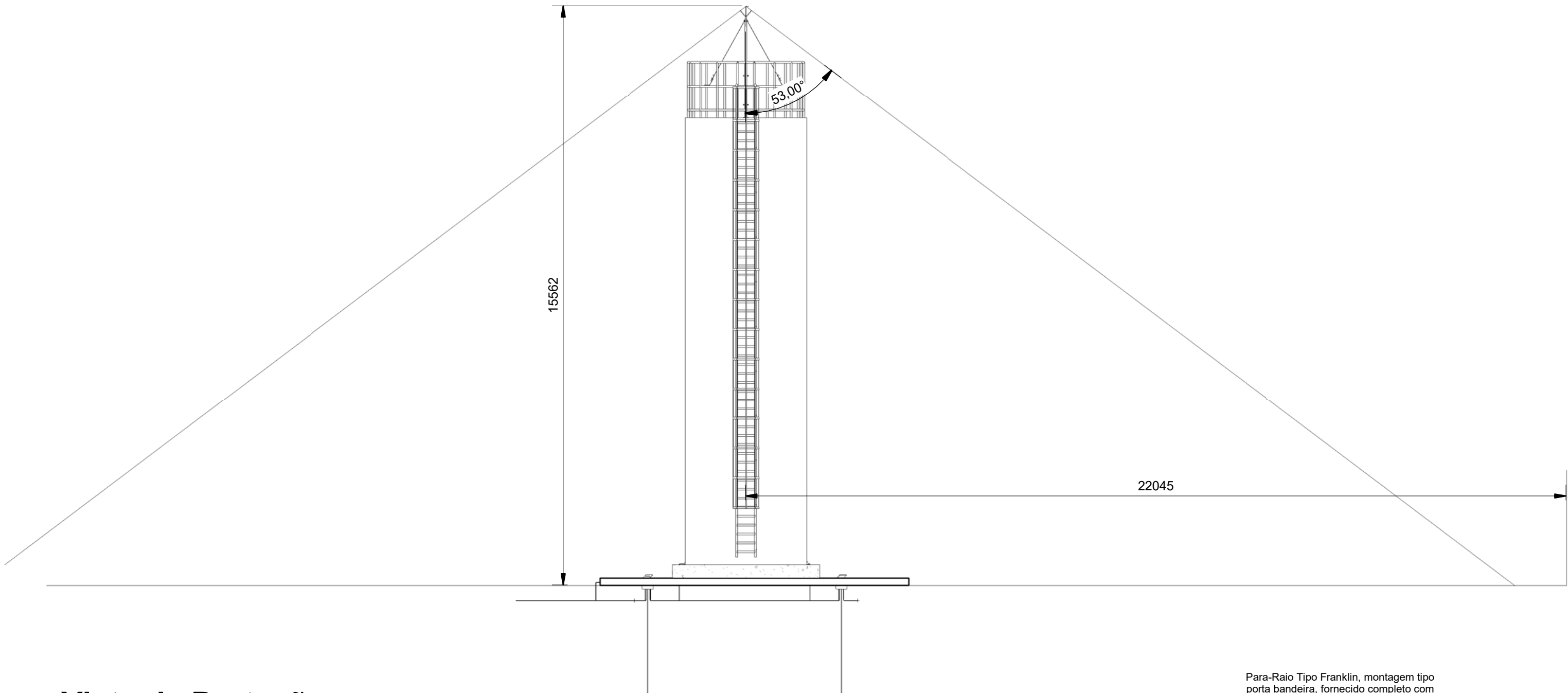
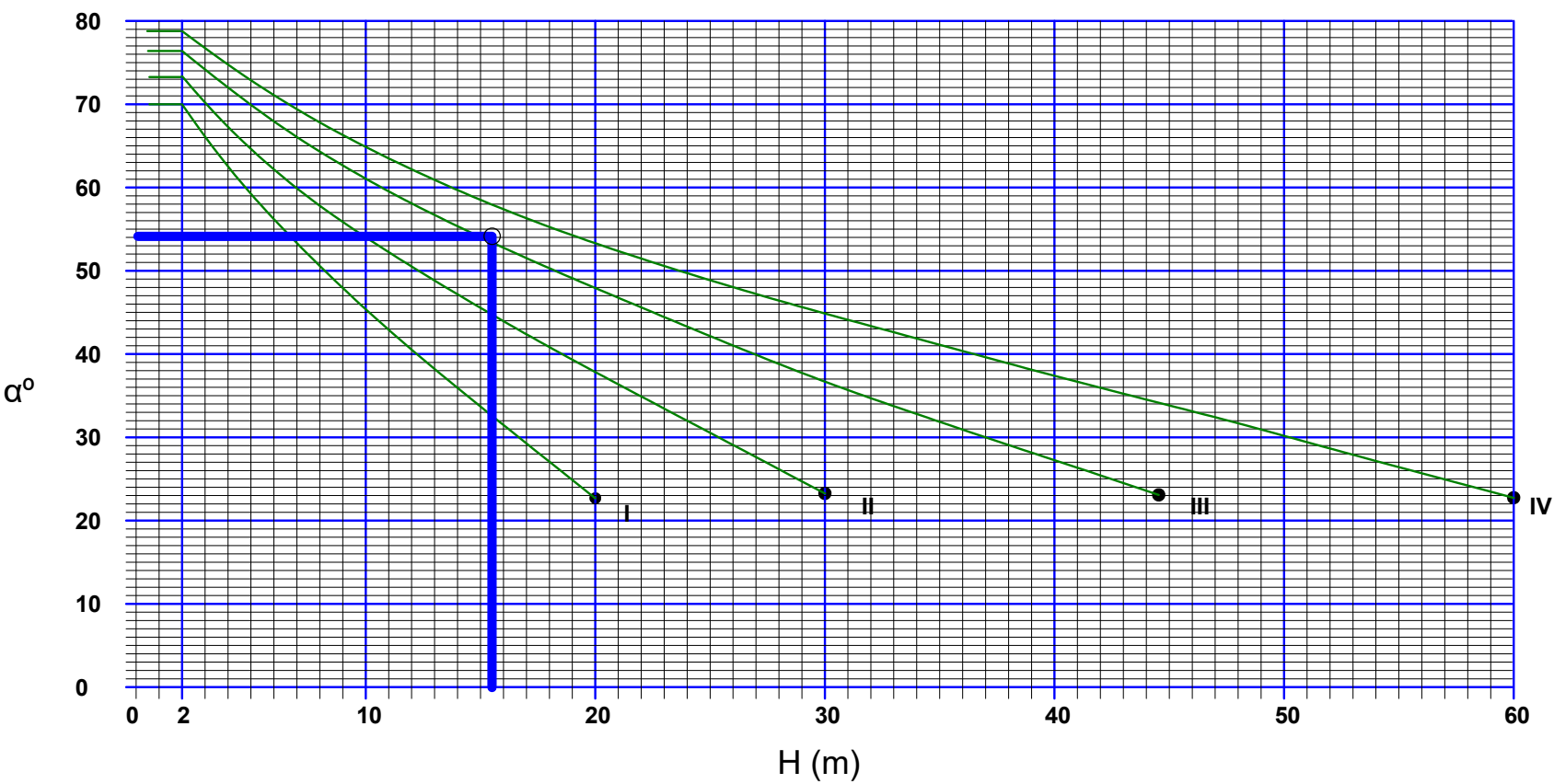


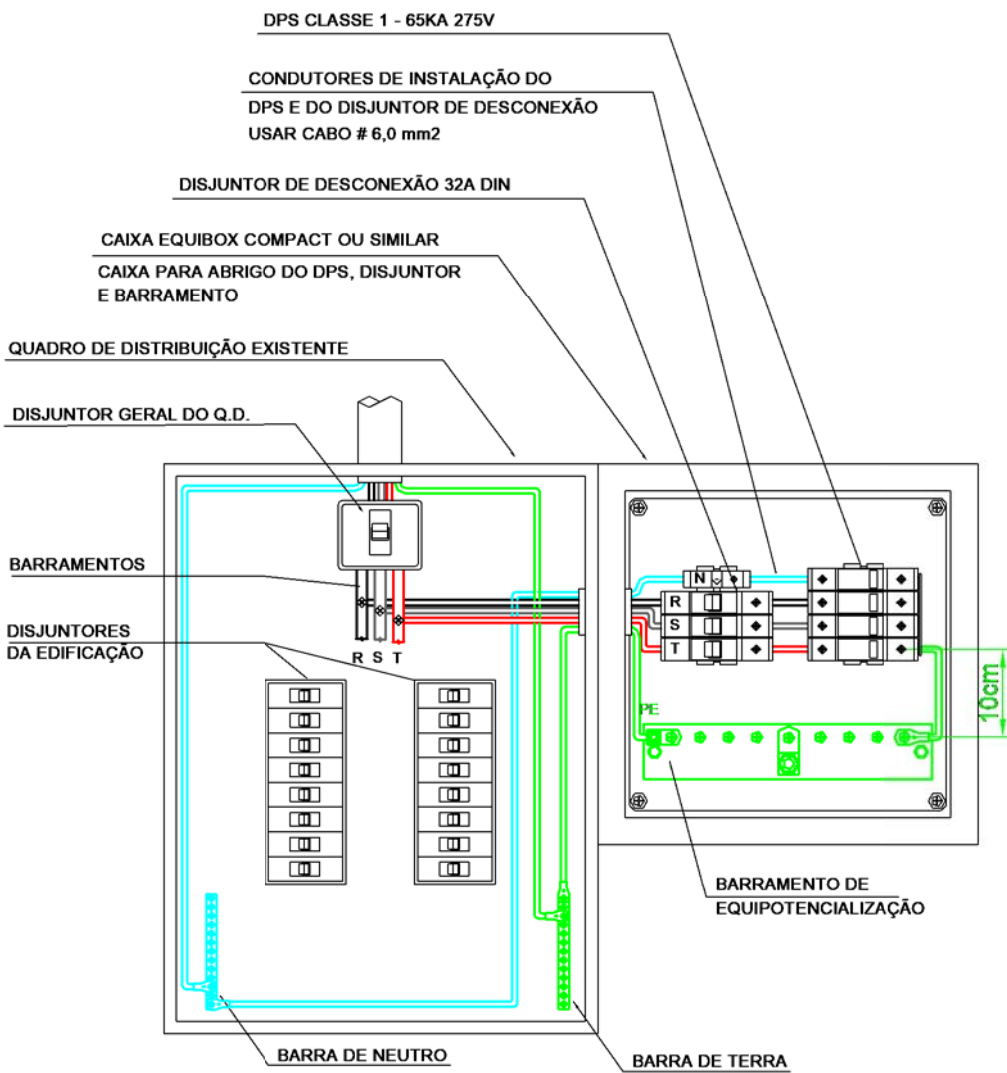


Vista da Proteção
1 : 100

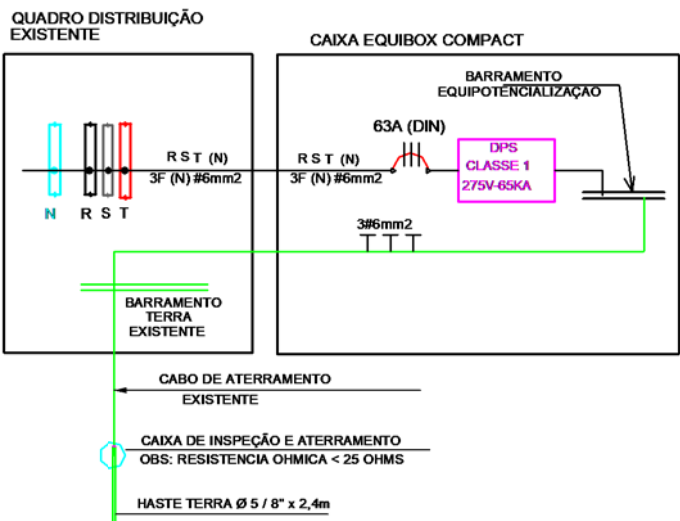
MÉTODOS DE PROTEÇÃO NBR5419 / DISTÂNCIAS MÁXIMAS ENTRE AS DESCIDAS				
CLASSE DO SPDA	RAIO DA ESFERA ROLANTE R (m)	MÁXIMO AFASTAMENTO DOS CONDUTORES DA MALHA (m) GAIOLA DE FARADAY	ÂNGULO DE PROTEÇÃO MÉTODO DE FRANKLYN (°)	DISTÂNCIAS MÁXIMAS ENTRE AS DESCIDAS (m) ACEITÁVEL TOLERÂNCIA DE 20%
I	20m	5 x 5m	VER GRÁFICO ABAIXO	10m (máx 12m)
II	30m	10 x 10m		10m (máx 12m)
III	45m	15 x 15m		15m (máx 18m)
IV	60m	20 x 20m		20m (máx 24m)



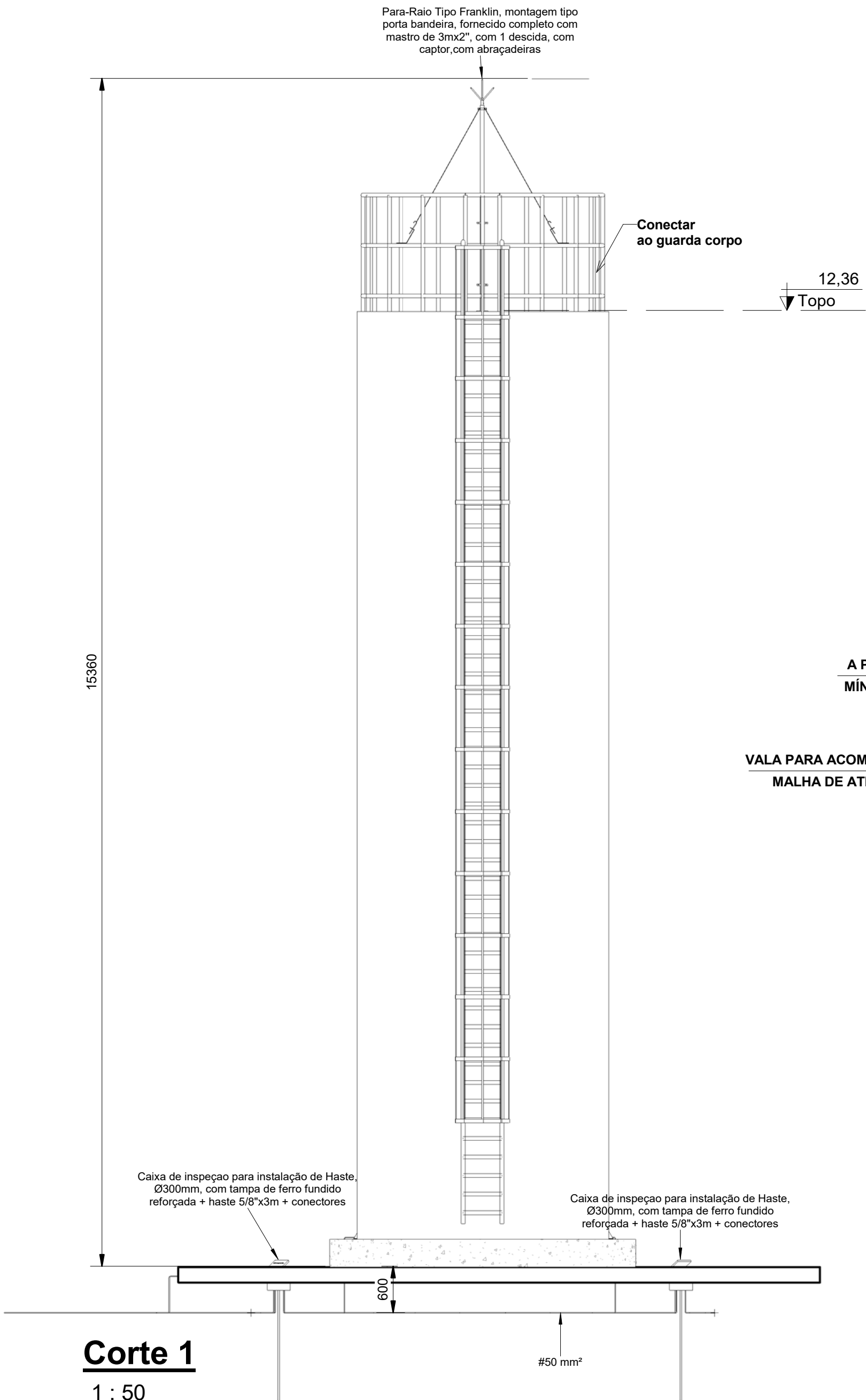
Caso tenha mais de um captor acrescentar 10° ao ângulo.



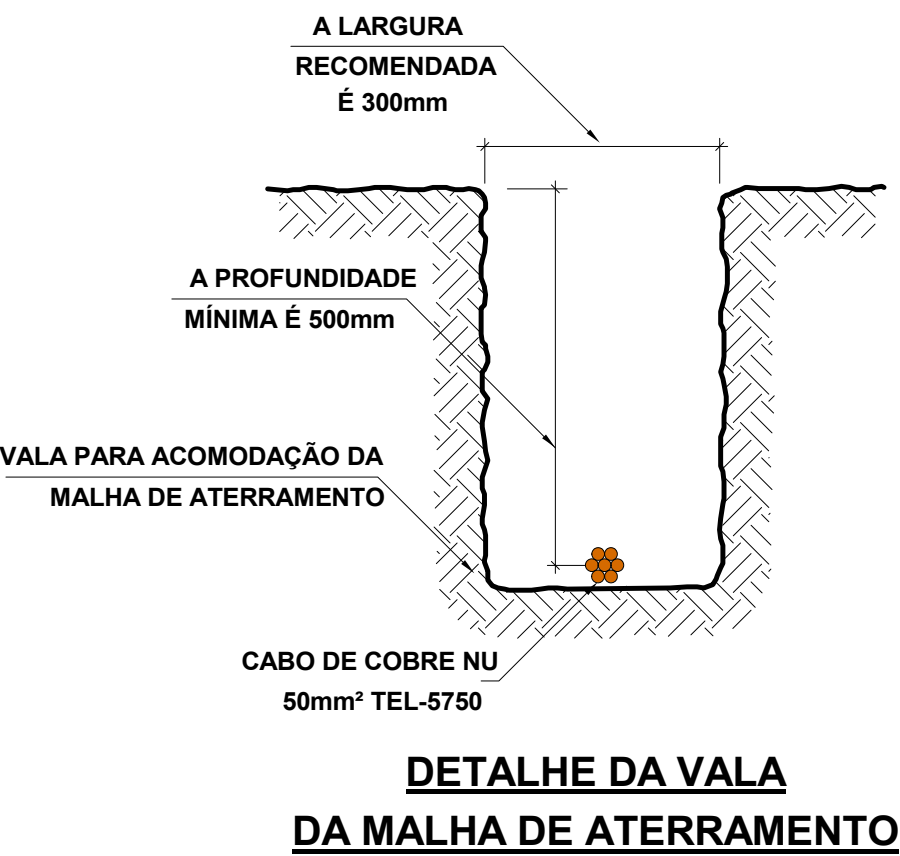
* OBSERVAÇÃO IMPORTANTE *
O COMPRIMENTO DOS CONDUTORES FASE, ENTRE O PONTO DE DERIVAÇÃO APÓS O DISJUNTOR GERAL DO Q.D. ATÉ O EQUIBOX COMPACT NÃO DEVERÁ ULTRAPASSAR 40CM



DETALHE ORIENTATIVO PARA INSERÇÃO
DOS DPS NOS QUADROS EXISTENTES



Corte 1
1 : 50



PROJETO E.T.A. TOSCANA	FOLHA 02/02 FOLHA A1	PROC. Nº FLS. ASS.
OBRA: S.P.D.A E ATERRAMENTO		
LOCAL: RESIDENCIAL TOSCANA, RUA MILÃO		
INDICADA mm ESCALA E UNIDADE EM PROJETO DATA: 20/10/2021		
 Projetos & Desenhos Técnicos Ltda. R. Serequeira,315 - Bom Jesus dos Perdões - SP		
ASSINATURAS		
Prefeito Municipal Prefeitura Municipal de Bom Jesus dos Perdões BENEDITO RODRIGUES DA SILVA FILHO		
Engenheiro Responsável FERNANDA RIEZ PELOSINI CREA:260232318-7		
APROVAÇÃO		